

Contacts Presse

Agence C3M
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL
laurence@agence-C3M.com

Mots Clés : HAUTE TECHNOLOGIE / MER / TMOIGNAGES CLIENTS / 4G

NeptuLink_{by} MVG adopté par les professionnels de la mer



▪ Avec NeptuLink_{by} MVG, MVG satisfait à toute l'étendue des besoins de connexion à l'Internet Haut Débit en zone côtière. ▪ Les professionnels sont nombreux à y voir un changement qualitatif décisif dans la conduite de leurs activités. ▪ A l'appui, les témoignages de l'Ifremer, de iX-Survey et des Pilotes de la Loire, qui comptent parmi les premiers clients depuis le lancement commercial en mai 2015.

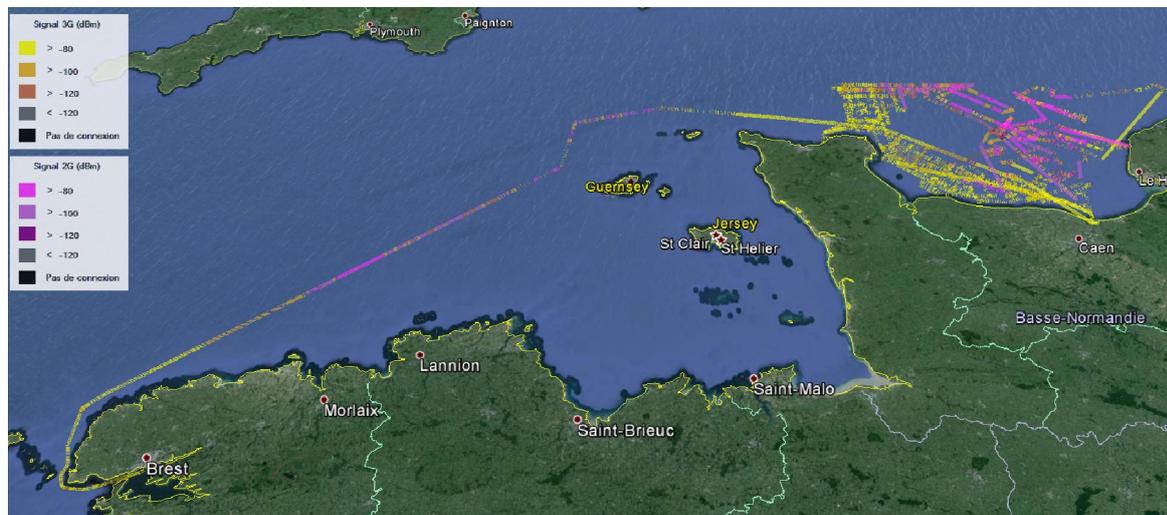
IFREMER (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer)

L'Ifremer (<http://wwz.ifremer.fr/institut>) contribue par ses travaux et expertises, à la connaissance des océans et de leurs ressources, à la surveillance du milieu marin et du littoral et au développement durable des activités maritimes. À ces fins, l'Ifremer conçoit et met en œuvre des outils d'observation, d'expérimentation et de surveillance, et gère des bases de données océanographiques.

L'Ifremer a suivi la mise au point de NeptuLink_{by} MVG depuis sa phase de R&D, et a contribué à documenter les équipes de MVG en réalisant des tests avec le produit, à plusieurs reprises dans quelques-uns de ses centres répartis sur les façades maritimes françaises : Manche-Mer du Nord, Bretagne, Atlantique, Méditerranée...

Olivier SOUBIGOU, Ingénieur au département Navires et Systèmes Embarqués, de l'Ifremer commente : « Depuis le printemps, l'Ifremer a fait plusieurs campagnes de tests du modem NeptuLink_{by} MVG, d'abord en rade de Toulon, puis en Bretagne, sur le navire *Thalia*, entre Ouistreham, Brest, Saint-Nazaire, Saint-Quay, Portrieux, lors de campagnes côtières de collectes de données de la Manche à l'Atlantique. Les performances annoncées par MVG nous ont séduits de prime abord et elles sont bien confirmées au terme de ces différentes campagnes. La connectivité est assurée de façon tout à fait satisfaisante en comparaison des systèmes déjà testés sur les navires de notre flotte. »





Résultat des mesures (Ifremer –manche)

iX-Survey

iX-Survey réalise des levés océanographiques, hydrographiques et géophysiques permettant des cartographies marines mais également divers monitoring environnementaux. L'étude des surfaces et des sous-sols marins, la recherche d'objets métalliques (mines, munitions), font partie des étapes préliminaires dans les travaux lors, par exemple, de l'installation des éoliennes offshore posées ou flottantes. Ses clients se nomment EDF-EN, DCNS, CGG, GDF, etc. L'entreprise française (<http://www.ixsurvey.com.au>), filiale du groupe iXBlue, a son siège à la Ciotat (13), avec deux agences en Ecosse et en Australie.

Pour iX-Survey, Benoit POYELLE, responsable technique, témoigne : « L'Internet à bord de nos 3 bateaux permet d'envoyer à terre, par email, des rapports quotidiens et des relevés de données à traiter. Les bateaux travaillent en bord de côte, toujours en limite de portée d'un modem 3G classique tels que ceux qu'on trouve dans le commerce. Informés par la presse du lancement de NeptuLink_{by} MVG et de la prochaine disponibilité commerciale, nous avons contacté MVG à Brest dès mars 2015. Un test sur un modem de pré-série a été organisé en Manche, au large de Caen dans la baie de Seine. Il a permis de vérifier la nette amélioration des échanges, à coût égal. Trois autres tests ont été réalisés avec la même satisfaction sur les côtes belges, danoises et allemandes. NeptuLink_{by} MVG est utilisé avec des cartes SIM prépayées. »

Les Pilotes de la Loire

Service portuaire, les Pilotes de la Loire sont des marins qui guident les bateaux vers les ports aux abords de la Loire et du port de Nantes-Saint-Nazaire. Ils assurent la sécurité de la navigation, les manœuvres et la communication tant avec les autorités portuaires, que les services de trafic maritime, les remorqueurs et les autres navires. Récemment, les Pilotes de la Loire ont guidé les manœuvres de l'*Harmony of the Seas*, un des plus gros navires du monde (372 mètres de long, 62 m de large), en sortie du chantier naval STX. 29 pilotes professionnels sont associés dans cette structure au statut de syndicat professionnel, qui emploie également 30 collaborateurs.

Les Pilotes de la Loire cherchaient depuis plusieurs années un modem pour leur bateau pilote, pour assurer une liaison Internet véritablement fiable. Jusqu'alors, rien n'a convenu et, s'ils ont bien pensé recourir à un équipement

satellitaire, le coût leur en a toujours semblé prohibitif. En mars 2015, échaudé par plusieurs expériences antérieures avec des modems, le responsable technique contacte MVG pour évoquer la possibilité d'un test avant achat.

Thomas ARNAUD, des Pilotes de la Loire, témoigne : « Le contact est très facilement établi avec MVG, et la demande reçoit immédiatement une réponse positive. Une antenne nous est prêtée et un essai réalisé tout un après-midi à bord, avec des cartes SIM de deux opérateurs différentes, Orange et Bouygues. Le test est un succès, la commande passée. »

Quel est l'intérêt de l'Internet à bord de La Couronnée, leur bateau pilote ? Consulter un logiciel sur lequel défile la liste des bateaux programmés en sortie de port ; est mis à jour en permanence par un pilote trafic à quai, et pouvoir y accéder en temps réel apporte un confort de travail supplémentaire. « Auparavant, l'Internet n'était pas fiable, il marchait à 60%, tombait en panne. On en devenait presque superstitieux », sourit-il. « Un autre logiciel bénéficie de cet Internet 100% fiable, le logiciel de maintenance. Enfin, le confort à bord est considérablement amélioré : les équipages de la Couronnée, 6 personnes, s'embarquent pour une semaine entière avant de revenir à quai pour être relayés par la prochaine équipe. Pouvoir consulter ses mails, téléphoner en wifi pendant cette semaine sur le bateau, permet de garder le contact avec la vie à terre. »



Résultats des mesures (en baie de Saint-Nazaire)

A propos de NeptuLink by MVG, premier boîtier de connexion en mer à l'Internet 4G.

Le terminal apporte l'Internet haut débit à tous les usagers du littoral, marins-pêcheurs, plaisanciers, navires scientifiques, fermes éoliennes, gardes-côtes, SNSM..., ainsi que dans les zones portuaires. Le système permet, via son lien Ethernet, de connecter un PC de façon transparente pour qu'il accède directement à un réseau IP haut débit. Il peut également être directement connecté à un routeur Wi-Fi pour fournir à toutes les personnes à bord, l'accès à un réseau sans fil haut débit.

Pour en savoir plus : <http://www.neptulink.com>

A propos de MICROWAVE VISION

Depuis sa création en 1986, le Groupe Microwave Vision (MVG) développe un savoir-faire unique qui permet de visualiser les ondes électromagnétiques. Ces ondes sont au cœur de notre quotidien : Smartphones, ordinateurs, tablettes, voitures, trains, avions – tous ces appareils et véhicules ne fonctionneraient pas sans elles. Année après année, le Groupe met sur le marché et perfectionne des systèmes qui rendent les ondes visibles. Ils permettent à nos clients de mesurer leurs antennes lors des phases de développement de leurs produits.

La mission du Groupe est d'étendre ce savoir-faire unique à tous les secteurs où il peut apporter une forte valeur ajoutée. En 2012, MVG s'est structuré autour de 4 départements : AMS (Antenna Measurement Systems), EMC (Electro-Magnetic Compatibility), EIC (Environmental & Industrial Control) et NSH (National Security & Healthcare).

MVG est implanté dans 12 pays et réalise 90% de son chiffre d'affaires à l'export. Le Groupe compte plus de 350 collaborateurs et fidélise une clientèle de grands comptes internationaux. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 56,7 M€ en 2014. MVG bénéficie de la certification BPI « Entreprise Innovante » et est éligible au PEA-PME.

NYSE-Euronext : ALMIC | Alternext, code ISIN FR 0004058949 | Pour en savoir plus : <http://www.mvg-world.com>